

1. Keuring van de skûtsjes

Alle skûtsjes zijn door de kommissie bezocht en beoordeeld. Er waren dit jaar weer veel veranderingen, resp. vernieuwingen, die niet of pas na uitvoering aan Uw bestuur of onze kommissie gemeld waren. Op essentiële punten werden afwijkingen van de voorwaarden en eisen gevonden, deze zijn allemaal aangepast. Op ondergeschikte punten werden afwijkingen gevonden, die zijn aangepast of waarvoor dispensatie is verleend.

Gesteld kan worden, dat alle 14 skûtsjes voldoen aan de normen, die gezamenlijk door de SKS zijn vastgesteld.

2. Inventarisatie

De Originaliteits Kommissie heeft gemeend om na 6 jaar van haar bestaan de huidige stand van zaken bij alle 14 skûtsjes te moeten vastleggen.

Het streven was daarbij gericht op:

-hoe zijn de skûtsjes nu werkelijk, dus niet goed/fout, maar de werkelijkheid;

-wat zijn nu de verschillen t.o.v. elkaar;

-wat is nog "oud" en wat "nieuw", b.v. afm. roef, ruim, aanzichten, etc.

en wat willen we in de toekomst zeker behouden;

-inzicht geven aan ons zelf en bestuur over de details van de skûtsjes, zodat ter zake gediscussieerd kan worden over eventuele aanpassingen van normen en eisen;

-bij overleg met schipper en eigenaar ondersteuning door feiten;

Halverwege deze inventarisatie is de kommissie al gebleken, dat er eigenlijk nog meer informatie over de maten van de skûtsjes gewenst is. Dat is dan alvast voor de naaste toekomst een taak.

De kommissie heeft bij de uitvoering van de inventarisatie rekening gehouden met de bouwwijze van de schepen. Deze zijn namelijk gebouwd "op het oog", en daarom zijn de genoteerde maten ook binnen deze "marges", behalve die welke tevens "normen" zijn.

3. Met dank aan verleende hulp en medewerking door schippers en eigenaren biedt de Originaliteits Kommissie U hierbij thans het Inventarisatie Overzicht aan en wenst U met Uw leden een goed wedstrijdseizoen 1993.

Albert van Akker

30 Juli 1993

Sake Eekma

Douwe Sieswerda