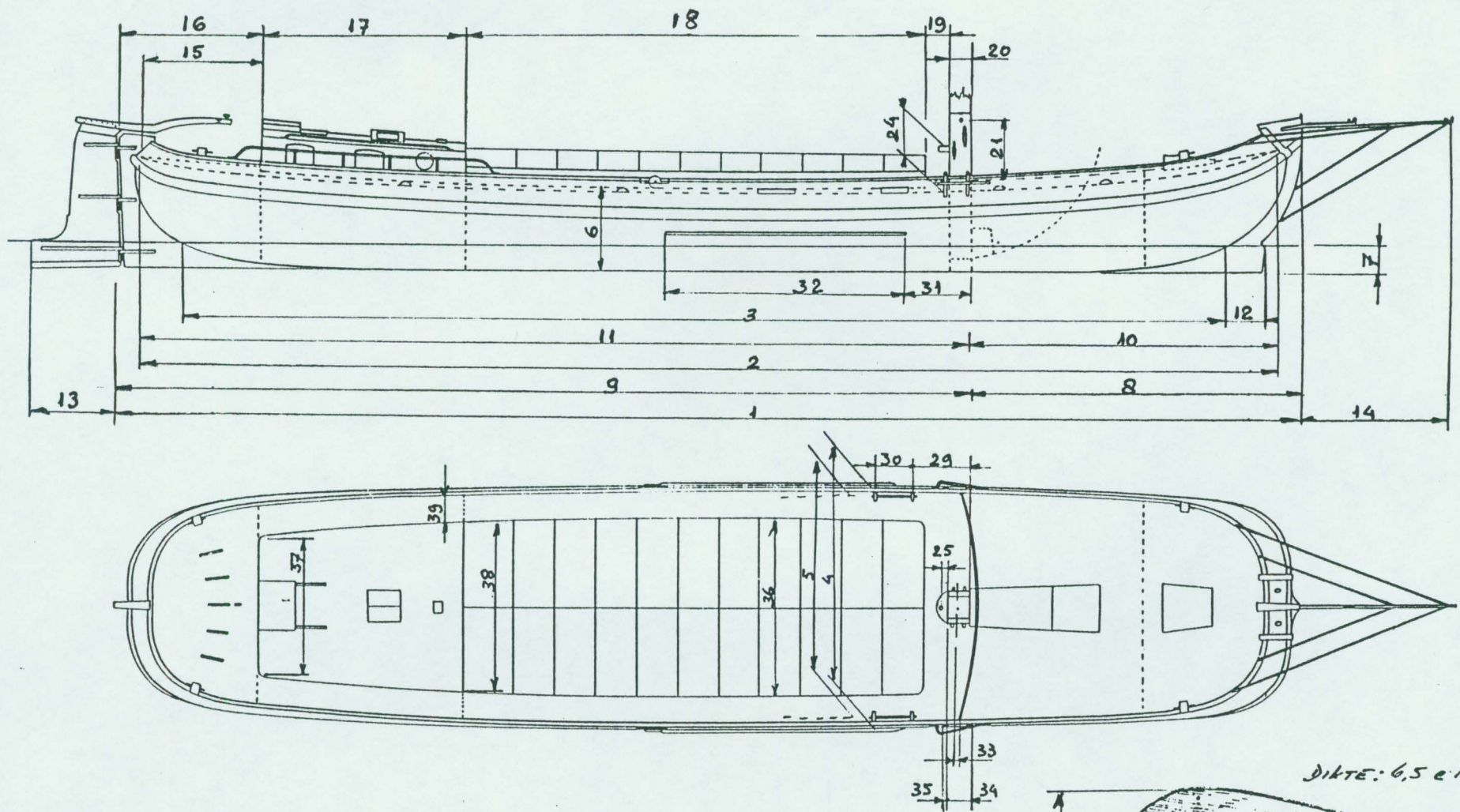


Naam van het skûtsje: Twee Gebroeders
 Naam van de eigenaar: Stichting Doua Langweer
 Kleur v.h.skûtsje : Groen
 Zeilteken : (fig.v.e.2waan)
 Bouwer : Wildschut
 Bouwplaats : Gaastmeer
 Bouwjaar : 1914
 Tonnage : 51

HOOFDMATEN:
 1. Lengte o d stevens : 19,34
 2. Lengte o dek (max.19.50 M) : 10,85 *
 3. Lengte o waterlijn : 17,45 *
 4. Breedte o alles : 3,90 *
 5. Breedte o waterlijn : 3,68 *
 6. Holte : 1,18 *
 7. Diepgang : 0,38 *
 Buikdenning materiaal : vuren *
 Buikdenning dikte : 2,5cm *
 Max.zeiloppervlak : 147,2m² *
 Plaats mast t.o.v.dek(min.3) : 3,04
 Plaats mast t.o.v.stevens : 2,90



- 8. Lengte voork.mastk.-voorsteven : 6,48 m
- 9. Lengte voork.mastk.-achtersteven : 12,86 m
- 10. Lengte voork.mastk.-voordek : 6,20 m
- 11. Lengte voork.mastk.-achterdek : 12,65 m
- 12. Lengte loefhouder o waterlijn(max.0.85) : 0,70 m
- 13. Lengte roer (hak) : 1,76 m
- 14. Lengte opsteker : 2,15 m
- 15. Lengte achterdek o dek : 1,65 m
- 16. Lengte achterseven-achterk.roef : 1,97 m
- 17. Lengte roef : 2,95 m
- 18. Lengte luiken (laadruim) : 7,06 m
- 19. Lengte tussen laadruim en mastkoker : 0,56 m
- 20. Vierkant mastvoet-/gelijmd ja/nee : 34cm/ja
- 21. Hoogte dek-mastbout : 0,96 m
- 22. Hoogte mastbout-hommerts : 14,07 m
- 23. Hoogte mastpiek(boven hommerts) : ~ 2,20 m
- 24. Hoogte lummel-dek : 0,47 m
- 25. Lengte lummel-achterk.mastk : 0,20 m
- 26. Lengte zwanehals : 0,14 m
- 27. Lengte giek-/gelijmd ja/nee : 15,61m/ja
- 28. Ø giek-/lier ja/nee-/holdraad +/- : 19cm/ja/-
- 29. Lengte voork.mastk.-zwaardbout : 0,31 m
- 30. Stellengte zwaardbout : 0,80 m
- 31. Lengte voork.mastk.-voork.strijklatten : 0,22 m
- 32. Lengte strijklatten : 3,97 m

- 33. Luiwagen t.o.v.mastbout (0+....) : 2 cm
- 34. Lengte voorste putting -achterk.mastk. : 0,27 m
- 35. Lengte achterste putting-achterk.mk(max.0.50) : 0,50 m
- 36. Breedte v.d.luiken : 2,74 m
- 37. Breedte v.d.roef achter : 2,31 m
- 38. Breedte v.d.roef voor : 2,57 m
- 39. Breedte v.d.waring : 0,52 m
- 40. Lengte v.d.gaffel van oog tot oog : 3,44 m
- 41. Aantal lieren : 2
- 42. Aantal waterstangen/kettingen/spanners : 5/1/1
- 43. Hulp-voortstuwng: BuBo motor in bun
- 44.
- 45.

BIJZONDERHEDEN: * Into Comm. Amels

Opn. 1993 Nieuwe zwaarden
 Nieuwe mast
 Keeling op roef