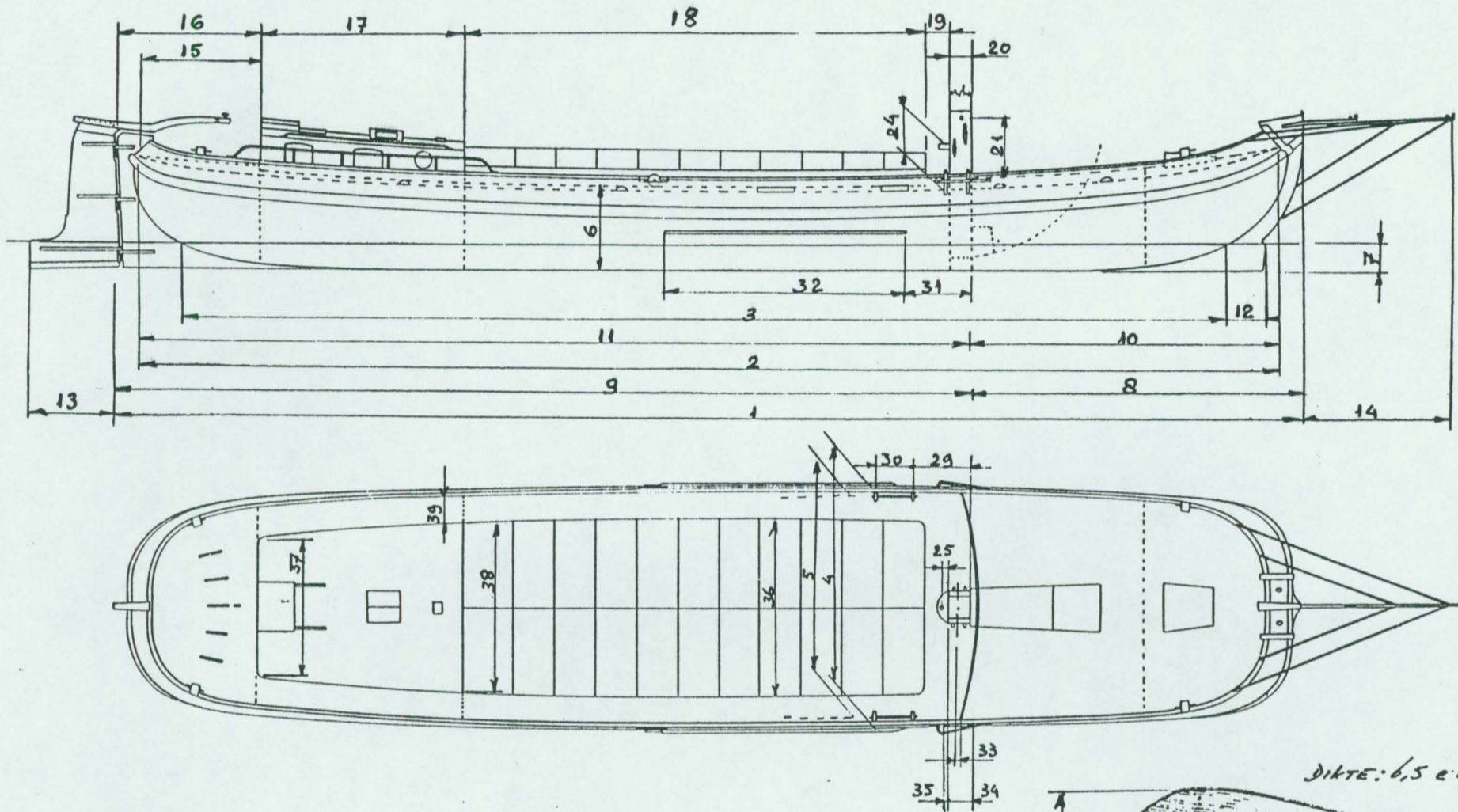


Naam van het skûtsje: Lemster Skûtsje
 Naam van de eigenaar: Stichting Lemster Skûtsje
 Kleur v.h.skûtsje : Groen
 Zeilteken : L
 Bouwer : van der Werff
 Bouwplaats : Drachten
 Bouwjaar : 1930
 Tonnage : 43

HOOFDMATEN:

1. Lengte o d stevens : 19,27 m
 2. Lengte o dek (max.19.50 M) : 10,66 m *
 3. Lengte o waterlijn : 19,13 m *
 4. Breedte o alles : 3,62 m *
 5. Breedte o waterlijn : 3,57 m *
 6. Holte : 1,13 m *
 7. Diepgang : 0,39 m *
 Buikdenning materiaal : vuren *
 Buikdenning dikte : 2,5 cm *
 Max.zeiloppervlak : 141,6 m² *
 Plaats mast t.o.v.dek(min.3) : 3,05
 Plaats mast t.o.v.stevens : 2,97



8. Lengte voork.mastk.-voorsteven : 6,49 m
 9. Lengte voork.mastk.-achtersteven : 12,78 m
 10. Lengte voork.mastk.-voordek : 6,12 m
 11. Lengte voork.mastk.-achterdek : 12,52 m
 12. Lengte loefhouder o waterlijn(max.0.85) :
 13. Lengte roer (hak) :
 14. Lengte opsteker : 1,0 m 2)
 15. Lengte achterdek o dek : 2,24 m
 16. Lengte achterseven-achterk.roef : 2,60 m
 17. Lengte roef : 2,71 m
 18. Lengte luiken (laadruim) : 6,93 m
 19. Lengte tussen laadruim en mastkoker : 0,3 m
 20. Vierkant mastvoet-/gelijmd ja/nee : 29,5 cm/1a
 21. Hoogte dek-mastbout : 0,8 m
 22. Hoogte mastbout-hommerts :
 23. Hoogte mastpiek(boven hommerts) :
 24. Hoogte lummel-dek : 0,59 m
 25. Lengte lummel-achterk.mastk : 0,19 m
 26. Lengte zwanehals : 0,36 m
 27. Lengte giek-/gelijmd ja/nee : 11,97 m
 28. Ø giek-/lier ja/nee-/holdraad +/- :
 29. Lengte voork.mastk.-zwaardbout : 0,85 m
 30. Stellengte zwaardbout : 1,08 m
 31. Lengte voork.mastk.-voork.strijklatten : 0,4 m
 32. Lengte strijklatten : 3,85 m

33. Luiwagen t.o.v.mastbout (0+....) : 0 1)
 34. Lengte voorste putting -achterk.mastk. : 0,2
 35. Lengte achterste putting-achterk.mk(max.0.50) : 0,46
 36. Breedte v.d.luiken : 2,61
 37. Breedte v.d.roef achter : 2,03
 38. Breedte v.d.roef voor : 2,21
 39. Breedte v.d.waring : 0,6
 40. Lengte v.d.gaffel van oog tot oog :
 41. Aantal lieren : 2
 42. Aantal waterstangen/kettingen/spanners : 2/2/4
 43. Hulp-voortstuwng: nee
 44.
 45.

BIJZONDERHEDEN:

* Into Comm. Amels
 1) Luiwagen is naar voren gebracht
 2) Opsteker is omhoog gebracht
 3) Te duidelijk jachtbeslag bij hals is verwijderd